



Blickar framåt. Thomas Blixt har pustat ut efter äventyren med Ericsson Racing Team och ska de kommande tre åren segla kunder och kappseglingar med en av havets vinthundar – TP 52.

SNABB SOM BLIXTEN

Seglingseset Thomas Blixt är tillbaka i svenska vatten. De kommande tre åren ska han segla med nyinköpta tävlingsmaskinen TP 52. Segling var med ombord när båten kappsegling debuterade i Lidingö Runt.

TEXT & FOTO: JENS AUGUSTINSSON

X-35båtarna driver tillsynes redlost över startlinjen med punkterade gennakrar. Spridda rop hörs från besättningarna när båtarna hakar i varandra lätt vid lovartsbojen.

I nästa start tio minuter senare upprepas proceduren, men utan närbkontakt. Blixt Pro Sailing Teams TP 52 korsar i sakta mak startlinjen och 2 timmar, 41 minuter och 52 sekunder senare bryter TP 52:an mållinjen som tredje båt. Samtidigt är årets snabbaste varv runt Lidingö ett faktum. Det räcker till en andra plats i SRS-gruppen över 1,30 och skepparen Thomas Blixt har gjort sin första kappsegling med sin senaste projektbåt.

FASTNETVINNARE

Efter fem år vid rodet för Ericsson Racing Team var Thomas Blixt sugen på något nytt. Ericssonprojektet har kretsat kring kundvård, företaget använde den gamla VO70:n Ericsson 1 som en kommunikationsplattform i den ambuleringseglingscirkusen under förra Volvo Ocean Race. Det är en vansits för Thomas Blixt, som tidigare arbetat på liknande sätt med Sony Ericssons VO60 och SEB före det, och Investor före det, och SAPA före det.

Men nu lockade hemnavatten igen.

– Jag har ju funderat mycket kring vad man ska ta hem för båt. Jag var sugen på en VO70. Det är ju inte så mycket pengar men de är dyra i drift. Det finns aldrig något på hyllan till en sån båt och det är långa leveranstider. Med en TP 52 är det bara att

åka iväg och handla block och såna grejer, konstaterar Thomas Blixt.

Lågkonjunktur har gjort företagen till försiktiga generaler. Hans potentiella kunder håller i pengarna och Thomas konstaterade att marknaden för ett projekt inte fanns förra året. Han seglade mest för skojs skull istället. Och kollade utbudet av båtar.

Efter mycket tittande fastnade han för den här som låg i vattnen kring Southampton.

HELRENOVERING

Vad han hittat var en TP 52 byggd 2003, optimerad för IRC-regeln 2006 och totalrenoverad 2009–2010. Senaste ägaren Nigel Passmore gillade verkligen sin båt. Stärkt i tron efter klasser och en fjärdeplats totalt i Fastnet Race 2009 inledde han en gedigen renovering. Lackade om, blåste ur den invändigt, drog om el och uppgraderade navigationssystemet.

Sen skadade han knäet. Ridå.

Men priset på båten var åt helvete för högt, stormade Thomas Blixt. 350 000 pund var en fantasisumma som krävde en del förhandling innan båten till slut flaggades svenskt för en summa som landade någonstans mellan 2 och 2,5 miljoner kronor.

Vad är det då för båt som landat i Sverige? Vad är den god för?

– Jag kan säga så här, om vi åker ner och seglar Audi Med Cup, då är vi inte konkurrenskraftiga. Båten är byggd och optimerad för havskappsegling, inte bana. Cup-båtarna går lite lägre med samma hastighet på undanvindarna och lite fortare på kryssen.

Men kommer du ut på en lång halvvindebog på Gotland Runt, då går den här lite bättre, förklarar Thomas Blixt.

Båten beställdes med kravet att den skulle klara havskappsegling. Alla sk slam zones i skrovet är förstärkta, vilket gör den 70–100 kilo tyngre än andra TP 52:or.

En segelbåt är en bra plattform för att stimulera affärer, vårda kundkontakter och bygga gruppkänsla. Det vet Thomas Blixt och han har stor vana vid den typen av verksamhet från tidigare uppdrag. Lidingö Runt blev en officiell start för projektet och nu börjar det verkliga arbetet för Blixt Pro Sailing Team.

– Vi var lite sena i starten med sponsorer men nu är det full fart. Det är alltid roligare om man har lite mer resurser så man kan köpa lite mer segel och så. Och raca mer. Men grundtanken med projektet är inte att jag ska dra runt och raca och ha skoj, meningen är att den ska vara en försäljnings- och kommunikationsplattform för företaget.

LÅGINTENSIVT JOBB

Men en del kappsegling kommer det bli. Och Thomas mönstrar killar som han känner väl sen tidigare. Riggmakaren Jesper Ott har seglat med Thomas i tiotalet år och flinka fördräckaren Tim Danielsson jobbade med Thomas i Ericsson-projektet. Och det märks att besättningen trivs i varandras sällskap. För en utomstående är stämningen ombord nästan förvånansvärt uppsluppen. Men fokuserad.

Efter att vi stått i princip still i starten seglar vi oss sakta men konsekvent igenom ➤



► hela fältet. I vindar på 3–4 sekundmeter är det gennakersegling ända upp till rundningen in mot Askrikefjärden. Jobbet ombord beskrivs bäst som lågintensivt. Man får jobba mycket med viktfördelningen och vi rör oss mjukt ombord. Tio, tolv man som tassar runt på däck, kurar, kränger.

Årets stora mål kappseglingsmässigt blir ÅF Offshore Race och det blir nog en hel del tävlande de kommande åren. Thomas Blixt ser gärna att det tillkommer fler båtar i den här storleksklassen, även om de inte heter TP 52.

– I Norge och Tyskland finns det också många båtar i den här storleken. Tänk, om de börjar komma till exempelvis ÅF, det skulle vara fantastiskt. Det vore också roligt om det kom fler TP 52 till Sverige. Det är hyggligt lättseglade båtar, det är ganska basic utan svängande kölar och inte massa mekanik att ta hand om. Och det är precis lika roligt på den här nivån som att ha det allra senaste. Ska man bygga en ny båt kostar det ju 15 miljoner. De grabbarna åker runt med ett helt team som sköter allt, precis som i Volvo Ocean. Men det är en helt annan division.

Och apropå Volvo Ocean Race. Thomas Blixt har varit knuten till något team de senaste tre tävlingarna, och är sugen på mer.

– Det känns bra att inte vara med på Volvo Ocean nu. Jag älskar den här båten och kommer få raca lite mer än de senaste åren. Nu ska vi ha den här båten i tre år och sen köpa en ny. Eller så kanske det blir Volvo Ocean. Man kan ju hoppas på ett svenskt projekt, då åker jag gärna runt ett varv till, ler Thomas Blixt. ●

TP 52 – BLIXT PRO SAILING TEAM

Löa 15,85 meter

Maxbredd 4,41 meter

Djup 3,21 meter

Vikt 7 408 kilo

Masthöjd Cirka 24 meter

Besättning 15 personer

SRS-tal 1,74

Byggår 2003

Varv Southern Ocean Marine, Nya Zeeland

Konstruktör Bruce Farr

Skrovmaterial Kolfiber, epoxy

Begagnatpris 2–2,5 miljoner

- Båten är utrustad med den senaste elektroniken från B&G, inklusive taktikprogram och det nyaste navigationsprogrammet från Transas.
- Segelgarderoben består av alla segel som IRC-regeln tillåter, tillverkade av North Sails.
- BPST är fjärde ägare av båten. De tidigare är Karl Kwok (Beau Geste), Patrick Kelly (Panthera) och Nigel Passmore (Apollo).
- Båten vann sin klass i Fastnet Race 2009 och var fyra totalt.

Kappseglingar 2011

Sandhamn Open 11–12 juni

Sandhamn Race Week 2–4 juli

ÅF Offshore Race 5–9 juli



“Vi är tre som är anställda på båten men de andra är ju mina grabbar också. Vi har seglat ihop i många år. När man ändå behöver folk så ska man ju ta såna man gillar”, konstaterar Thomas Blixt leende. Jesper Ott vid piedestalen har varit en trogen följeslagare i över tio år.